

# Nieuw mobiliteitsplan legt focus op lagere snelheden: "Veiligheid staat voorop"



De gemeente Wachtebeke voerde sinds kort een nieuw mobiliteitsplan in. "We kiezen hiermee resoluut voor een duurzame mobiliteit die de verkeersleefbaarheid en -veiligheid verhoogt voor al onze bewoners", zegt mobiliteitschepenen Peter Van Bambost (Anders).

Het nieuwe mobiliteitsplan vangt een gelijkwaardig plan uit 2005. "Het bestaande plan was erg verouderd en voldeed niet meer aan de geldende normen", zegt schepenen Van Bambost. "Een samenleving evolueert en dan moet de rest ook volgen. De mobiliteit binnen Wachtebeke is niet meer wat ze in 2005 was. We krijgen jaarlijks meer inwoners, de R4 zal omgevormd worden en in het provinciaal domein zijn er heel wat grote evenementen. Alleenmaal zaken die meer verkeer



"De zones dertig worden uitgebreid naar de dorpskernen en woonwijken", zeggen burgemeester Rudy Van Cronenburg (links) en schepenen Peter Van Bambost. © EMT

met zich meebrengen. Daarom moeten we de afspraken over dat verkeer laten evolueren."

## Ingrispand snelheidsplan

Nieuwe inzichten leveren nieuwe speerpunten op in het Wach-

tebeekse mobiliteitsplan anno 2023. Eén van de meest in het oog springende maatregelen is ongetwijfeld het vernieuwde snelheidsplan. "In het oude plan gold een snelheidsregime van 70 kilometer per uur buiten de bebouw-

de kom en 50 kilometer per uur er binnen", verduidelijkt de schepenen.

"De zones 30 bleven beperkt tot schooloromgevingen. Deze principes zijn ondertussen verouderd. Vijftig kilometer per uur in een woongebied is niet meer van deze tijd. Zeventig kilometer op wegen buiten de gemeente zonder belangrijke verkeersfunctie is ook niet langer haalbaar. Daarom draaien we nu de situatie om. In dorpskernen en woonwijken rijden we voortaan 30 kilometer per uur. Van kerktoren naar kerktoren beperken we de snelheid tot 50 kilometer per uur. De veiligheid van onze burgers staat centraal."

## Niet lokaal vrachtverkeer werven

Wachtebeke blijft, ook met het nieuwe mobiliteitsplan, de strijd voeren tegen het niet noodzakelijke zware vrachtvervoer dat door de gemeente rijdt. "We zijn heel blij dat de vervoerregio Gent

"Een samenleving evolueert en dan moet de rest ook volgen. De mobiliteit is niet meer wat ze in 2005 was"

PETER VAN BAMBOST

SCHEPEN VAN MOBILITEIT

de N449 niet langer als een weg voor doorgaand vrachtvervoer bestempeld" zegt de schepenen. "Dat houdt in dat enkel nog lokaal noodzakelijk vrachtverkeer via de N449 Wachtebeke kan doorkruisen."

Tot slot heeft Wachtebeke oog voor fijnmazige fietsnetwerken en tracht de gemeente ontbrekende stukken fietspad te realiseren "Zo blijven we, bij Vlaams Verkeersminister Lydia Peeters (OpenVLD), hameren op het fietspad langs de verbindingsweg richting provinciaal domein", besluit Van Bambost. (EMT)