

Korte samenvatting van FBO-voorstel

- de **2 korte fietsoversteken** aan Bottelweg en Alkeveld naar het fietspad langs de spoorweg aanleggen, maar begroeiing langs het fietspad en aan oversteek Alkeveld langs de baan fors **terugsnoeien voor zichtbaarheid**
- een **bijkomende schuine fietsoversteek** ter hoogte van Walzegem voorzien
- **duidelijke signalisatie** aanbrengen voor auto's dat er 3 fietsoversteekplaatsen zijn en snelheid van auto's beperken

1. Fietsoversteek vanop het fietspad in de Boerestraat naar fietspad langs spoorweg richting Balegem-Zuid

Huidige situatie: rechts fietspad volgen tot voorbij Bottelweg en dan haaks naar links oversteken, maar gemarkeerde oversteek ontbreekt.

MAATREGEL 1:

fietsoversteekplaats zonder voorrang voor fietsers aanleggen ter hoogte van Bottelweg én **signalisatie** aanbrengen (borden/verlichting/snelheidsbeperking ...) die auto's wijzen op fietsers die mogelijk oversteken

- **VOORDEEL:** fietsers uit Bottelweg kunnen veiliger oversteken naar fietspad langs spoorweg om links of rechts af te slaan.
- **NADEEL:** fietsers die uit centrum Balegem komen, moeten tot helemaal het einde van het fietspad op de Boerestraat rijden, moeten stilstaan om haaks over te steken en moeten het fietspad langs de spoorweg haaks oprijden zonder dat ze fietsers zien die van Zottegem komen (zie foto's hieronder)



Zicht vanuit Bottelweg: oversteek naar fietspad op een haakse oversteekplaats komt uit op de fietsweg, maar er is geen zicht naar rechts wegens de beplanting!

MAATREGEL 2: begroeiing terugsnoeien



MAATREGEL 3

Extra fietsoversteekplaats **schuin** ter hoogte van spooroverweg Walzegem leggen

Dus deze schuine oversteekplaats op Molenstraat “aangepast kopiëren”, **zonder veel verf**, maar **met witte bloklijnen** en enkele **fietslogo's** en gepaste **verkeersbord** naar spoorweg Walzegem





Een schuine fietsoversteekplaats ter hoogte van Walzegem ziet er dan uit zoals hierboven. (Merk op dat het groene paaltje op het midden van het fietspad op de foto ontbreekt. Het is ondertussen teruggezet.)

VOORDELEN:

- fietsers vanop de Boerestraat hebben altijd goed zicht op tegenliggers als ze het fietspad oprijden
- als er geen auto's komen, hoeven fietsers geen 2 keer af te remmen om de baan over te steken en het fietspad op te rijden

Wel nog eens bekijken of er voor fietsers geen conflict ontstaat met auto's die links uit Walzegem of uit Bottelweg naar links de Boerestraat op willen draaien.

2. Fietsoversteek fietspad langs spoorweg richting Balegem-Zuid naar Alkeveld: markering ontbreekt



Links en rechts (foto in voorjaar genomen!): geen zicht op snel aankomend verkeer

MAATREGEL 4: groen op de Boerestraat inkorten in de lengterichting én autoverkeer afremmen + **signalisatie** (borden/verlichting ...) die auto's wijzen op fietsers die mogelijks oversteken



Oversteek vanuit Alkeveld richting fietspad: beter zicht om de Boerestraat over te steken wegens geen bomen in de weg, maar GEEN zicht om het fietspad op te rijden. Dus gevaar voor botsing met fietsers.

MAATREGEL 5: begroeiing langs fietspad voldoende ver terugsnoeien in de lengterichting



Bespreking in verkeerscommissie:

maandag 11 september 2023