



# Ambitieuze doelstellingen voor een echt **#fietsklimaat**

2019 - 2024

500 miljoen  
per jaar voor  
fietsinfrastructuur

Een luchtkwaliteit  
die de WHO-normen  
respecteert

Nul fietsdoden,  
50% minder  
letselongevallen



# Voor een echt #fietsklimaat!

## 3 DOELSTELLINGEN

- Nul fietsdoden, 50% minder letselongevallen
- 500 miljoen per jaar voor fietsinfrastructuur
- Een luchtkwaliteit die de WHO-normen respecteert



## 5 SPEERPUNTEN



### 1 Werk de zwarte fietspunten weg

"Moordstrookje" is verkozen tot het woord van het jaar 2018, wat erop wijst dat veel Vlamingen zich ergeren aan de "fietspaden" die we vooral langs de gewestwegen zien. Willen we een echt fietsklimaat, dan moeten alle fietspaden conform het fietsvademeccum zijn: breed genoeg en afgescheiden van het autoverkeer.

In 2019 zijn er nog te veel fietspaden die niet aan die basisvereisten voldoen. In 2024 liggen er enkel fietspaden waar je als ouder zonder zorgen je kind op laat fietsen. Dan wordt "oogappelfietspad" misschien wel het woord van het jaar.

#### Daarom vraagt de Fietsersbond

- » Geef prioriteit aan het wegwerken van de gekende zwarte fietspunten bij de opmaak van het geïntegreerd investeringsprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer.
- » Stimuleer gemeentelijke wegbeheerders om die zwarte punten op hun wegen prioritair aan te pakken.

1 Werk de zwarte fietspunten weg

2 Geef fietsers veilig groen

4 Geef verschillende fietsen meer ruimte

3 Bouw een netwerk van kwalitatieve fietsroutes

5 Leer iedereen fietsen

### 2 Geef fietsers veilig groen

Groen licht betekent vandaag niet dat je zonder risico kan oversteken: er worden nog altijd fietsers door rechtsafslaand verkeer aangereden, terwijl fietsers groen hebben. Groen is dus nog niet veilig genoeg. Maak het voor fietsers echt veilig als zij groen krijgen: veilig groen!

#### Daarom vraagt de Fietsersbond

- » Alle kruispunten met verkeerslichten moeten volledig conflictvrij geregeld worden. Conflictvrij betekent: een verkeerslichtenregeling die de veiligheid en de doorstroming van de actieve weggebruikers (en niet die van het gemotoriseerd verkeer) centraal stelt.
- » Een grote investering om slimme verkeerslichtenregelingen op alle Vlaamse wegen mogelijk te maken.





### 3 Bouw een netwerk van kwalitatieve fietsroutes

Een echt fietsklimaat zorgt er voor dat je van bij je thuis tot op je bestemming op kwalitatieve fietsinfrastructuur kan fietsen. In een zone 30 kan dit in gemengd verkeer zijn, maar waar het autoverkeer sneller rijdt dan 30, zijn kwalitatieve en brede fietspaden noodzakelijk. Op dit moment ligt er in Vlaanderen zo'n netwerk van fietsroutes: het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF). Maar er zijn veel ontbrekende en/of te brede mazen die geen rekening houden met de behoeften van fietsers, met als gevolg dat het BFF niet als een werkelijk fietsnetwerk werkt.

#### Daarom vraagt de Fietsersbond

- » Herdenk het fietsroutenetwerk in Vlaanderen grondig zodat een fijnmazig netwerk van kwalitatieve fietsroutes uitgebouwd kan worden.
- » Ontwerp een nieuwe wegcategorisering voor de verschillende fietsroutes, gekoppeld aan een stimulerend financieringssysteem voor steden en gemeenten.



### 5 Leer iedereen fietsen

Iedereen leren fietsen is noodzakelijk om tot een volwaardig fietsklimaat te komen. Alleen door effectief te fietsen kan je de schrik voor bepaalde verkeerssituaties overwinnen en overtuig je mensen van het belang en gemak van de fiets. Daarnaast is meer fietseducatie ook de manier bij uitstek om het samenleven op de openbare weg tussen de verschillende vervoersmodi vlotter en veiliger te laten verlopen.

#### Daarom vraagt de Fietsersbond

- » Breid de bestaande opleidingen gevoelig uit zodat een breed publiek kan leren fietsen.
- » Verruim de doelgroepen: fietseducatie op school (geïntegreerd in het curriculum), fietseducatie voor toekomstige chauffeurs (opleiding rijbewijs) en professionele chauffeurs (bus- en taxichauffeurs), opleiding voor het gebruik van de elektrische fiets en speedpedelcs en fietseducatie voor nieuwkomers.



### 4 Geef verschillende fietsen meer ruimtes

De voorbije jaren groeide het aantal fietsers in Vlaanderen gestaag. Er zijn ook meer verschillende soorten fietsen op de weg: bakfietsen, elektrische fietsen, speed pedelecs, cargofietsen, e-steps... Je kan ze niet meer wegdenken uit het straatbeeld. Al deze verschillende fietsen en toestellen moeten samen op de bestaande fietspaden. En die zitten op hun limiet: we hebben een duidelijk capaciteitsprobleem.

#### Daarom vraagt de Fietsersbond

- » Pas de norm aan voor de breedte van de fietspaden, aan de huidige realiteit en rekening houdend met toekomstige evoluties. De minimumbreedte moet opgetrokken worden naar twee meter en naar zes meter bij fietssnelwegen met een hoog fietspotentieel.
- » Implementeer het nieuwe advies van Fietsberaad rond duurzame breedte van fietsinfrastructuur als nieuwe norm in het vademecum Fietsvoorzieningen.





voor een echt  
**#fietsklimaat**

### **Fietsersbond**

Oude Graanmarkt 63  
1000 Brussel  
T 02 502 68 51  
info@fietsersbond.be  
[www.fietsersbond.be](http://www.fietsersbond.be)

### **GRACQ**

Rue de Londres 15  
1050 Bruxelles  
T 02 502 61 30  
info@gracq.org  
[www.gracq.org](http://www.gracq.org)

Fietsersbond en GRACQ vertegenwoordigen samen de belangen van alle fietsers in Vlaanderen, Brussel en Wallonië. Als onafhankelijke verenigingen zetten we druk op het beleid en zijn we samen met onze lokale afdelingen gesprekspartner van gemeentebesturen, geven advies en voeren acties.

De ervaring van onze vrijwilligers en de kracht van onze organisatie maken van ons dé belangenbehartiger van de fietsers van vandaag en die van morgen.

[www.fietsersbond.be/fietsklimaat](http://www.fietsersbond.be/fietsklimaat)  
[www.gracq.org](http://www.gracq.org)





# Zet je kinderen veilig op weg

*Fietsen in het dagelijkse verkeer*



**VOLWASSENEN  
LEREN FIETSEN**  
van a tot z

*Fietsersbond*



# GOED GEZIEN?



## HANDLEIDING

*Veilig fietsen in de buurt  
van vrachtwagens*