

STANDPUNT FIETSESBOND AFDELING OOSTERZELE

De definitieve regeling in Balegem is er.

- *De ruimte voor fietsers is verbeterd, zowel in Balegem als in de plannen van Zottegem.*
- *Het ruimteverlies in Balegem voor het verkeer is minimaal door het gebruik van smalle groene paaltjes.*

Toch nog enkele tips voor de inrichting in Balegem

- **Fietssuggestiestroken** (met kleur of fietslogo's) aanbrengen rechts van de paaltjes, zodat fietsers waar hun plaats op de weg is en automobilisten beter kunnen inschatten waar fietsers gaan rijden.
- **Goed onderhoud** van de smalle fietsstroken is nodig (modder, afgevallen takken en bladeren, grasbegroeiing, langs bos
- **Zijbermen naast de paaltjes vergevensgezind maken**, d.w.z. nog iets breder (voor brede of uitwijkende fietsen)

Ten slotte blijft de vraag of de vele versmallingen de algemene verkeersveiligheid wel degelijk zullen verbeteren. Als er weinig autoverkeer is, blijven autobestuurders in ieder geval snel rijden (om snel voorbij de versmallingen te geraken).

Een evaluatie van de aanpassingen is aangeraden.

Zottegem heeft plannen in uitvoeringsfase met (alles inbegrepen) **11 (!) in plaats van 6 versmallingen op Sonseinde-Lindestraat**. (Zie plannen achteraan document.)

- Er is meer passeerruimte voor fietsers: **1,50 meter**.
- De versmallingen blijven altemnerend opgesteld staan met **30 meter tussenruimte** (dus niet tegenover mekaar zoals in Balegem)
- De vierkante bloembakken (verzwaard met betonblokken) worden vervangen door **plantvakken van 1 meter breed met betonranden** en een paaltje met verkeersbord.
- Er is een **uniforme voorrangsregeling**:
 - op Sonseinde richting Houte: altijd voorrang
 - in Lindestraat richting Zwalm: altijd voorrang

De meningen bij de omwonenden in Velzeke over deze definitieve vormgeving zijn echter verdeeld. Fietsersbond Zottegem wil het onderwerp nog eens op de mobiliteitsraad zetten.

Oosterzele heeft de plannen uitgewerkt. (zie foto's in begin en plannen helemaal achteraan).

De versmallingen (**flexibele vaste paaltjes**) staan rechtover mekaar en er is een **fietsdoorgang van 1 meter** aan elke kant. De voorrangsregeling voor auto's blijft afwisselend: voorrang / geen voorrang in tegenstelling tot Zottegem, waar er een vast patroon is. (zie hierboven)

FOTOREPORTAGE HUIDIGE OPSTELLING VERSMALLINGEN

Houte (BALEGEM) richting Velzeke

1. Voorrang
2. Geen voorrang
3. Voorrang
4. Geen voorrang

Sonseinde-Lindestraat (Zottegem) richting Zwalm

1. Geen voorrangsborden
2. Geen voorrangsborden
3. Geen voorrangsborden
4. Geen regeling (school)
5. Geen voorrangsborden
6. Geen voorrangsborden

Definitieve Zottegemse plannen: 11 versmallingen (waarvan 10 gelijkaardige) i.p.v. 6

LAATSTE FOTO:

een FBO-ideetje om minder plaats te verliezen bij versmallingen en een minder definitieve en drastische ingreep dan versmallingen met betonranden.

Oosterzele is dit concept blijkbaar genegen.
Het is nu afwachten of de Zottegemse opstelling meevalt.

Op 27 augustus 2023 waren alle versmallingen op Zottegems grondgebied verwijderd! (in afwachting van de definitieve opstelling?).

In ieder geval is niet constant moeten letten op versmallingen ontspannender rijden, zeker als je met 2 of meer fietsers op de baan bent.

Hopelijk valt de uitwerking van de Zottegemse plannen mee.



Houte: de proefopstelling van de eerste versmalling is weggedaan.

De rijbaan is nu volledig vrij.



Houte: de eerste versmalling is nu ter hoogte van het pleintje. Voorrang voor auto's die naar Velzeke rijden.

Rechts naast de versmalling is voldoende plaats voor fietsers, maar **doorgang moet geregeld geveegd en vrijgemaakt worden!**



Houte: de tweede versmalling, geen voorrang voor auto's richting Velzeke.

Rechts naast de versmalling 1 meter plaats voor fietsers. Goot vrijhouden a.u.b.



Houte: derde versmalling op laatste rechte stuk naar Velzeke. WEL voorrang voor auto's richting Velzeke.

Rechts naast de versmalling 1 meter plaats voor fietsers.



Houte: vierde versmalling een eindje voor Sonseinde. GEEN voorrang voor auto's richting Velzeke.

Rechts van de versmalling 1 meter plaats voor fietsers



Sonseinde **grondgebied Zottegem**



Sonseinde Velzeke: eerste versmalling: fietsers kunnen RECHTS passeren en GEEN voorrangsborden voor auto's



Sonseinde Velzeke: tweede versmalling: fietsers kunnen RECHTS moeilijker passeren en GEEN voorrangsborden voor auto's



Sonseinde Velzeke: derde versmalling: fietsers kunnen RECHTS passeren en geen voorrangsborden voor auto's



20 mei 2023: Kapotgereden bloembakken (hier op het trottoir gezet). Volgens omwoners worden de bloembakken dikwijls kapotgereden, vooral aan de Lindestraat.



Lindestraat Kleuterschool Velzeke: zone 30



Lindestraat Kleuterschool Velzeke: vierde versmalling: fietsers te weinig plaats rechts, geen voorrangsborden voor auto's



Lindestraat: vijfde versmalling, fietsers kunnen rechts passeren (opgelet voor de goot!) en geen voorrangsborden voor auto's



Lindestraat zesde versmalling: fietsers kunnen rechts nauwelijks passeren: opgelet voor de goot! (Kleine foto met gootbegroeiing) dateert van 20 mei 2023). Geen voorrangsborden voor auto's.

TERUGWEG van Velzeke naar Balegem



Houte richting Balegem: WEL voorrang aan de versmalling



Houte richting Balegem: GEEN voorrang aan de versmalling

ZOTTEGEMSE PLANNEN VOOR DEFINITIEVE INRICHTING

Datum

21 maart 2023

Pagina

1 / 4

Uw referentie

-

Onze referentie

-

Contact

Dienst mobiliteit

Stad Zottegem
Gustaaf Schockaertstraat 7
9620 Zottegem

09 364 64 94
mobiliteit
@zottegem.be

SNELHEIDSREMMERS – NIEUWE PLANNEN

Geachte bewoner,

Begin 2022 plaatste de stad tijdelijke snelheidsremmers in de Linde- en Sonseindestraat om het **sluipverkeer en de hoge snelheid** aan te pakken tijdens de werken aan de N46. In september 2022 organiseerde de stad een **bevraging** om na te gaan of de buurt voorstander is van de plaatsing van permanente snelheidsremmers. Uit de bevraging bleek dat het merendeel van de buurt graag permanente snelheidsremmers wenst, maar onder een andere vorm.

Inmiddels werd een **voorstel** uitgewerkt **voor permanente snelheidsremmers** onder de vorm van plantvakken met verhoogde boordstenen. De plantvakken worden geschrinkt aangebracht met een tussenafstand van +- 30 meter. Deze afstand is nodig voor grote voertuigen zoals landbouwmachines en lijnbussen. Rechts van het plantvak zal voldoende ruimte zijn voor fietsers. Op de Sonseindestraat krijgt het verkeer dat richting Houte rijdt voorrang. Op de Lindestraat krijgt het verkeer dat richting Provinciebaan rijdt voorrang.

Er zijn **4 locaties** geselecteerd op de **Lindestraat** en **6 locaties** op de **Sonseindestraat**. De bestaande versmalling ter hoogte van de school in de Lindestraat blijft behouden. De bestaande versmalling op Sonseindestraat ter hoogte van nr. 111 wordt vervangen door een nieuwe snelheidsremmer.

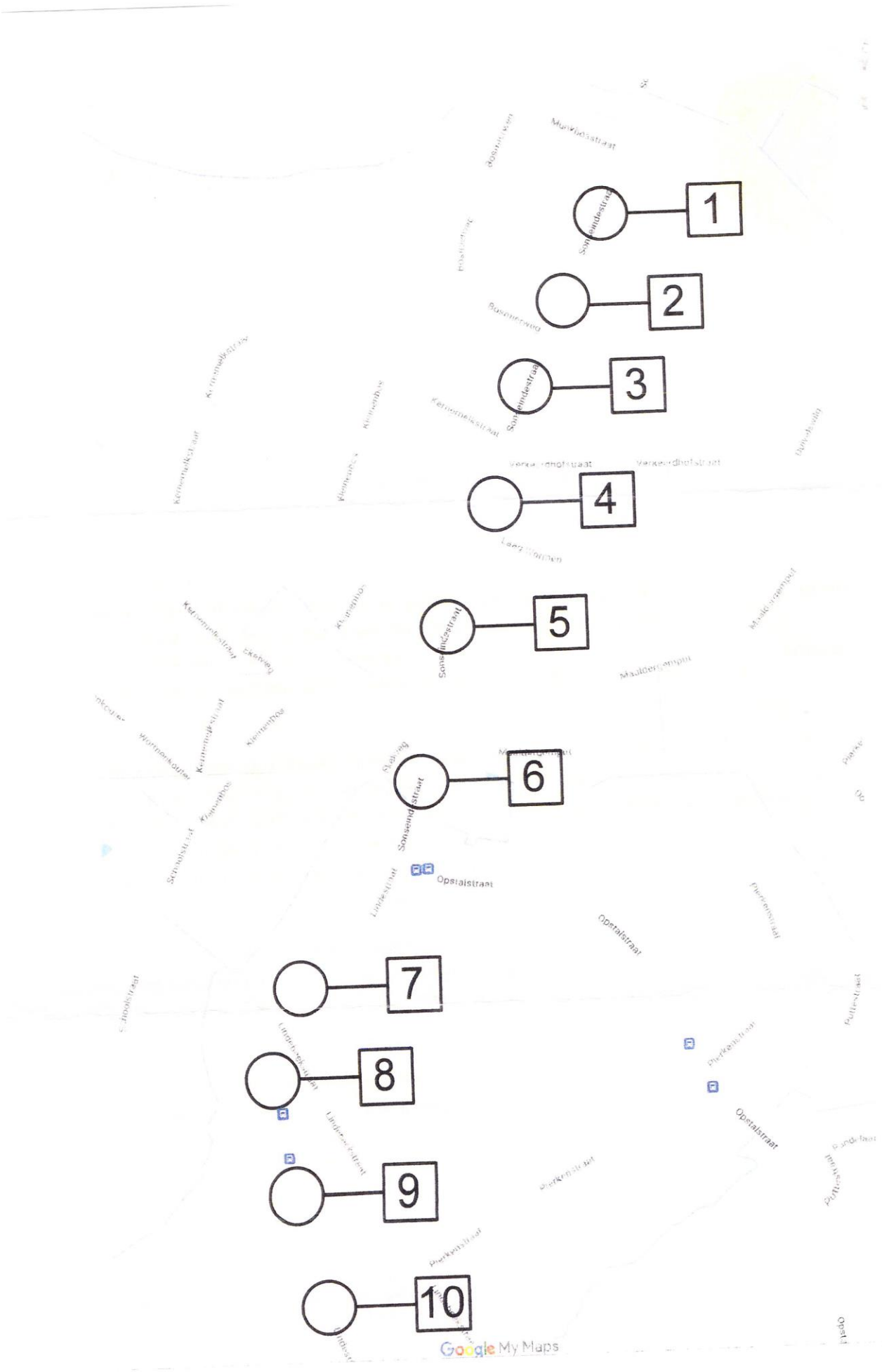
Op de achterzijde van deze brief kan u een **overzicht** vinden van de locaties. Op bladzijde 3 en 4 kan u per locatie een **detailtekening** vinden. Voor vragen kan u terecht bij de dienst mobiliteit via mobiliteit@zottegem.be of op het nummer 09/364.64.94

Hoogachtend
Namens het college

Koen Codron
algemeen directeur

Cynthia Van den Steen
schepen van mobiliteit

Evelien De Both
wnd. Burgemeester



1

2

3

4

5

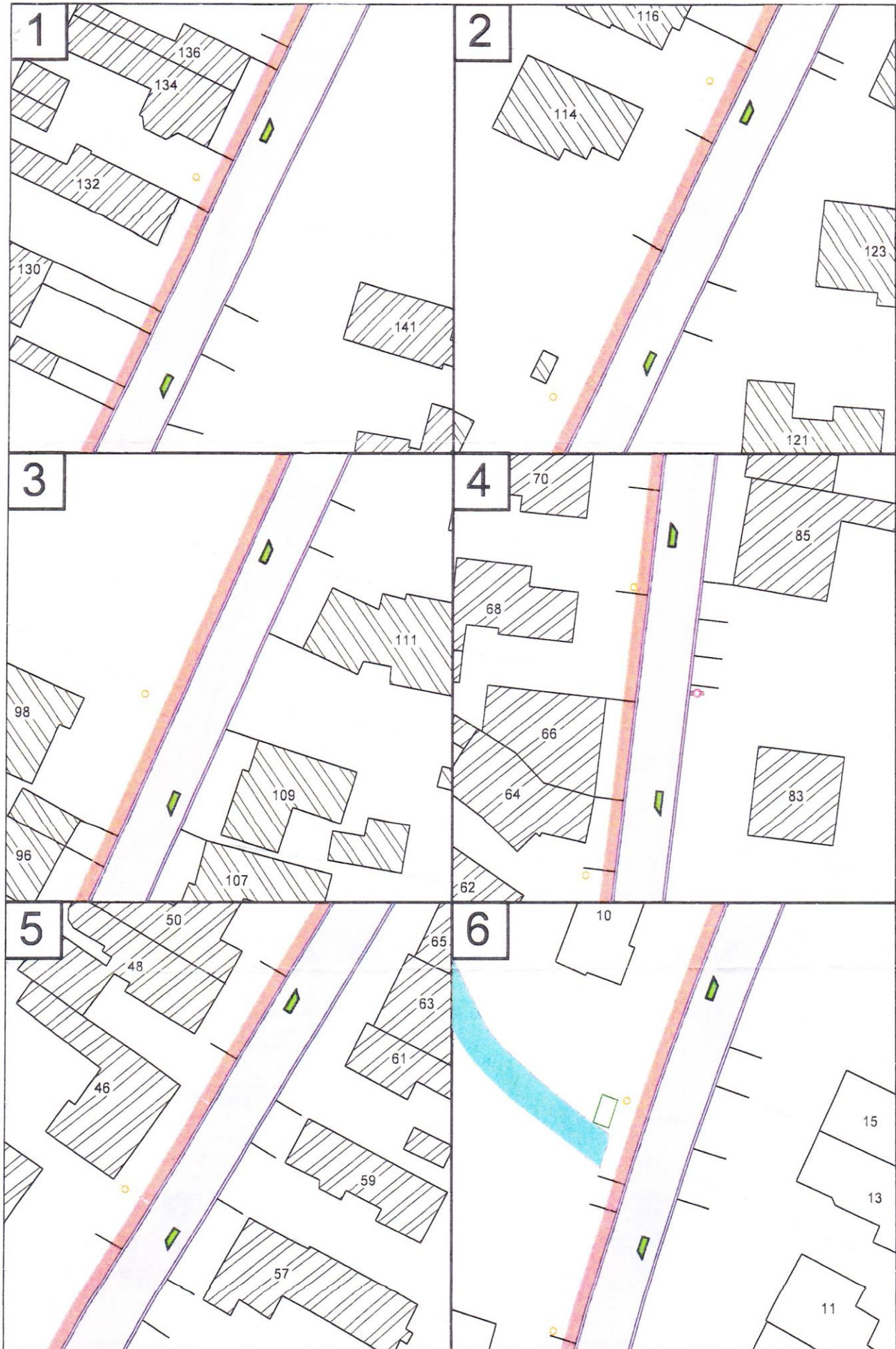
6

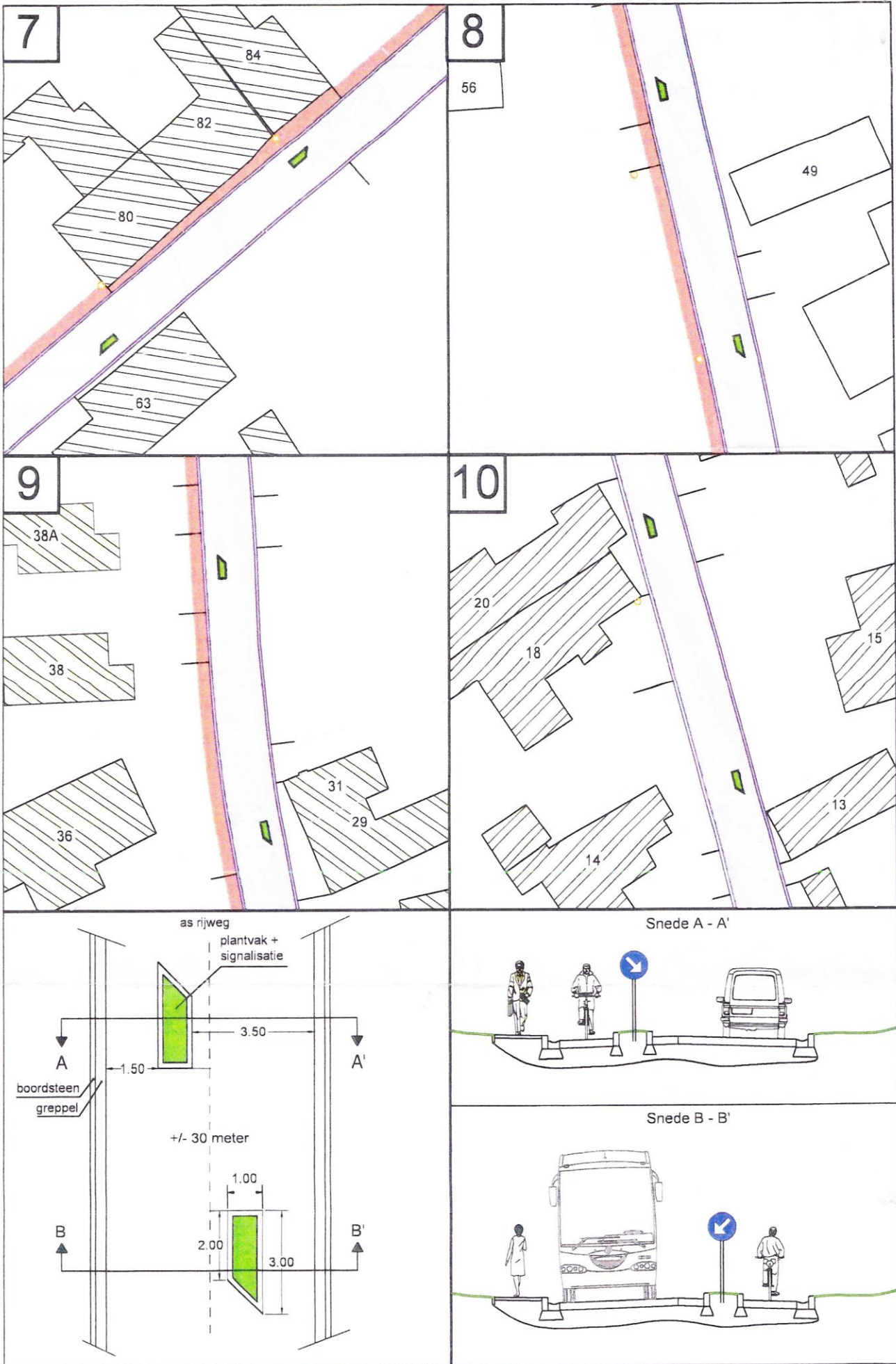
7

8

9

10





OOSTERZEELSE PLANNEN VOOR DEFINITIEVE INRICHTING



Departement Grondgebiedszaken

Aan de bewoners van Houte

uw kenmerk:

ons kenmerk:
GGZ/GDL/1814

bijlage(n):

datum: 30 MEI 2023

contact:

Geert De Landsheere

telefoon:

09 363 99 38

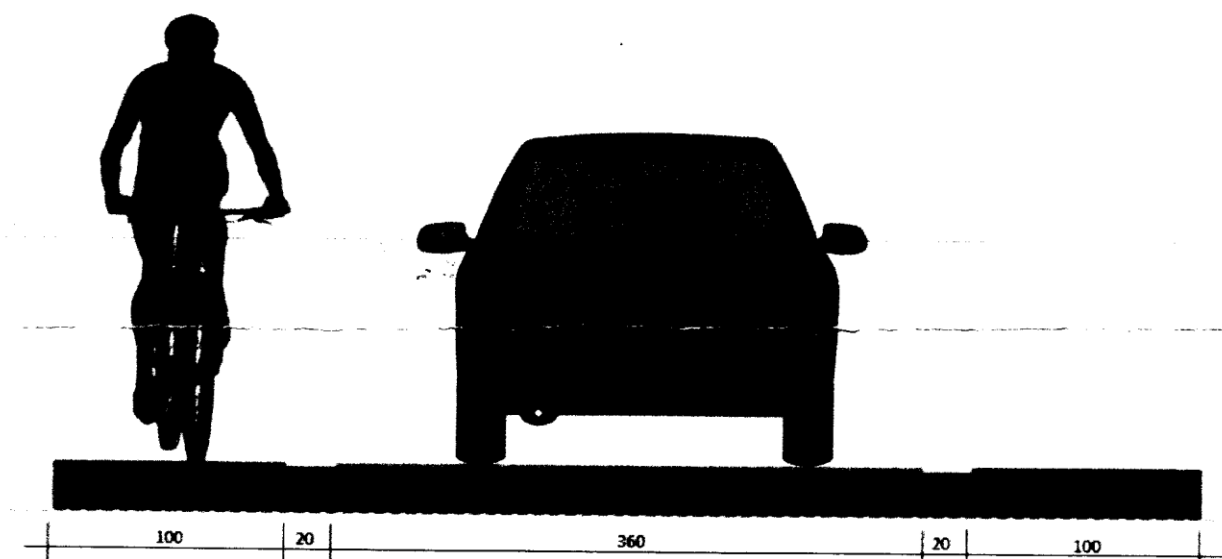
e-mail: mobiliteit@oosterzele.be

Betreft: Invoeren definitieve snelheidsremmers Houte

Beste buurtbewoner

In de eerste helft van de maand juni zal er worden over gegaan tot definitieve plaatsing van de snelheidsremmers in Houte. De kunststof blokken worden vervangen door flexibele paaltjes die vast in het wegdek verankerd zijn. Daardoor wordt vermeden dat de snelheidsremmers verschuiven naar de kant van de weg. Op deze manier blijft een veilige doorgang voor de fietsers gegarandeerd.

Minimumafmetingen typedwarsprofiel Houte



1 meter = tamelijk smalle doorgang voor brede fietsen!

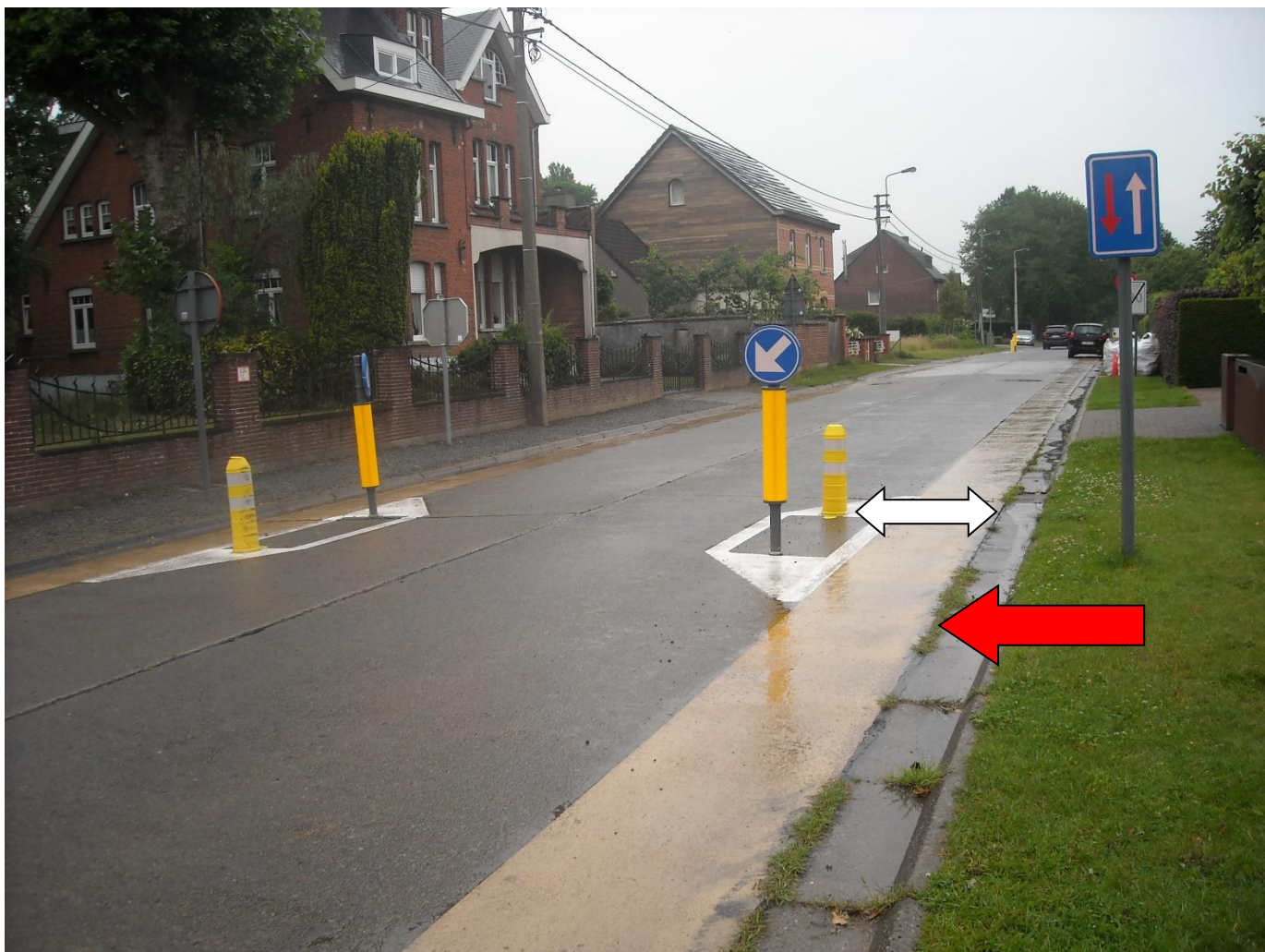
- **Berm nog verhardend voor uitwijkmogelijkheid**
- **Fietssuggestiestrook schilderen** zodat fietsers weten dat ze rechts van de versmalling moeten blijven.

Na uitvoering van de definitieve opstelling zullen verkeersmetingen gebeuren. In de eerstvolgende campagne wegmarkeringen zal bijkomend wegdeksignalisatie worden aangebracht die de maximumsnelheid van 50 km/u herhaalt.

Met vriendelijke groet

Namens het college van burgemeester en schepenen

FBO-IDEE: ALTERNATIEF voor blijvende betonversmallingen



Bottelare: minimale aanduiding wegversmalling, maximale doorgang voor fietsers en auto's