

## Landelijke wegen in Oosterzele veiliger maken voor alle weggebruikers

Goede fietsroutes in een landelijk gebied - zowel voor recreatief als utilitair gebruik - zijn zeer belangrijk (zoals fietsroutes voor scholieren om naar scholen in de omgeving te fietsen als fietsroutes langs fietsknooppunten).

Deze routes veiliger en aantrekkelijker maken, kan ervoor zorgen dat mensen gemakkelijker van de fiets gebruikmaken.

Bij wijze van voorbeeld nemen we een paar landelijke wegen in Oosterzele: Hoek ter Hulst, de Schellartweg (met de bekende Halsbreker) en de Watermolenstraat.

**Wat valt er op?** Deze wegen zijn te smal voor een combinatie van de verschillende weggebruikers. De zachte bermen en grachten bevinden zich te dicht bij de rijbaan. Het sluijverkeer neemt toe. Opvallend is de slechte staat van het wegdek.

Alle weggebruikers maken gebruik van deze landelijke wegen::

- Voetgangers (Trage wegen, Bunkerwandelroute ...).
- Fietsers (Fietsknooppunt: knooppunt 83 / 93, Rodelandroute 2)
- Automobilisten (veel verkeer op Hoek ter Hulst voor de manège HTE Stables )

Alle weggebruikers hebben er belang bij dat dergelijke landelijke wegen veilig en comfortabel zijn.

Zachte bermen/grachten naast de rijweg zijn onveilig voor zowel bestuurders van auto's en vrachtwagens als voor het tweewielig verkeer en voor voetgangers. Het maakt uitwijkmanoeuvres riskant voor alle verkeersdeelnemers.

### Voorstellen voor meer veiligheid

- Inrichten van **fietsstraten**
- Aanpassingen doorgeven aan **GPS-kaarten**. Mits het aanmaken van een (privé-)account, kan iedereen hier zelf meldingen en aanpassingen doorgeven. Houd er wel rekening mee dat er maar zelden feedback komt en dat het een hele tijd kan duren eer de aanpassingen in de nieuwe GPS-updates zichtbaar zijn.
- **Spoorwegovergangen** aanpassen met een fietssluis zoals in Gontrode
- **Onderhoud**. Er moeten voldoende garanties zijn voor de nazorg van het fietsnetwerk of de fietsslus(sen), zowel van de bewegwijzering als van de randinfrastructuur (herstel, onderhoud, nazicht).
- **Infrastructuur en bewegwijzering**
  - De fietsroute mag **geen drempels** hebben en de vrije breedte van het pad bedraagt min. 180 cm.
  - Doorgaand wegverkeer kan via **verkeersborden** het best attent gemaakt worden op het gevaar van een hellingsgraad, zachte / gevaarlijke bermen / grachten langs smalle wegen.

### Verwijzingen

<https://climbfinder.com/nl/beklimmingen/halsbreker-moortsele>

<https://www.vlaanderen.be/melden-van-gebreken-aan-wegen-fietspaden-wegverlichting-in-vlaanderen>

[https://www.provincieantwerpen.be/content/dam/provant/drem/dienst-mobiliteit/verkeersveiligheid/pagina-gedeelde-landbouwwegen/Lesmap\\_leerkrachten\\_landbouwwegen.pdf.coredownload.pdf](https://www.provincieantwerpen.be/content/dam/provant/drem/dienst-mobiliteit/verkeersveiligheid/pagina-gedeelde-landbouwwegen/Lesmap_leerkrachten_landbouwwegen.pdf.coredownload.pdf)

[https://landschapsbeheergelderland.nl/wp-content/uploads/ecologisch\\_bermbeheer.pdf](https://landschapsbeheergelderland.nl/wp-content/uploads/ecologisch_bermbeheer.pdf)

<https://vrijwilligers.fietsersbond.nl/themas/fietspaden-en-wegontwerp/>

# Recente foto's

## De Schellartweg





# Hoek ter Hulst en Watermolenweg

