

STANDPUNT FIETSERSBOND AFDELING OOSTERZELE

De definitieve regelingen in Balegem en Zottegem zijn er.

Zullen de vele versmallingen de algemene verkeersveiligheid verbeteren?

Bij druk verkeer zal de snelheid geremd worden. Maar het blijft altijd heel goed uitkijken voor automobilisten, zeker bij slechte zichtbaarheid zoals mist of duisternis. Zij moeten zowel rekening houden met tegemoetkomend verkeer als met fietsers die vanachter een versmalling komen.

Als er weinig autoverkeer is, blijven sommige autobestuurders in ieder geval snel rijden (om snel voorbij de versmallingen te geraken).

Situatie Balegem

- *Het ruimteverlies in Balegem voor het verkeer is minimaal door het gebruik van smalle groene paaltjesrecht tegenover mekaar aan beide zijden van de rijbaan.*
- *Per versmalling is er een andere voorrangregeling, wat het niet gemakkelijk maakt voor auto's.*

Enkele tips voor de inrichting in Balegem

- ***Fietssuggestiestroken*** (met kleur of fietslogo's) aanbrengen rechts van de paaltjes, zodat fietsers waar hun plaats op de weg is en automobilisten beter kunnen inschatten waar fietsers gaan rijden.
- ***Goed onderhoud*** is nodig
 - *van de smalle fietsstroken (modder, afgevalen takken en bladeren, grasbegroeiing, langs bos)*
 - *van de groene palen (verliezen snel hun reflecterende eigenschap door modder en vuil)*
- ***Zijbermen naast de paaltjes vergevensgezind maken of houden, d.w.z. nog iets breder (voor brede of uitwijkende fietsen) en berijdbaar houden***

Situatie Zottegem

*Er staan nu **11 (!) versmallingen op het traject Sonseinde-Lindestraat.** (Zie foto's achteraan dit document.)*

- *Er is meer passeerruimte voor fietsers: **1,50 meter.***
- *De versmallingen blijven alternerend opgesteld staan met **30 meter tussenruimte** (dus niet tegenover mekaar zoals in Balegem)*
- *De versmallingen bestaan uit plantvakken met **betonranden** en een paaltje met verkeersbord.*

FOTOREPORTAGE DEFINITIEVE OPSTELLING VERSMALLINGEN

Houte (BALEGEM) richting Velzeke

1. Voorrang
2. Geen voorrang
3. Voorrang
4. Geen voorrang

Sonseinde-Lindestraat (ZOTTEGEM) richting Zwalm

11 versmallingen, nergens voorrangsregelingen

SITUATIE BALEGEM



Houte: de eerste versmalling ter hoogte van het pleintje.

Rechts naast de versmalling 1 meter doorgang voor fietsers, maar **doorgang moet geregeld geveegd en vrijgemaakt worden!**

Vorrang voor auto's die naar Velzeke rijden.



Houte: de tweede versmalling, geen voorrang voor auto's richting Velzeke.

Rechts naast de versmalling 1 meter plaats voor fietsers. Goot vrijhouden a.u.b.



Houte: derde versmalling op laatste rechte stuk naar Velzeke. WEL voorrang voor auto's richting Velzeke.

Rechts naast de versmalling 1 meter plaats voor fietsers.



Houte: vierde versmalling een eindje voor Sonseinde. GEEN voorrang voor auto's richting Velzeke.

Rechts van de versmalling 1 meter plaats voor fietsers

SITUATIE Sonseinde-Lindestraat Zottegem: alle 11 versmallingen op een rijtje















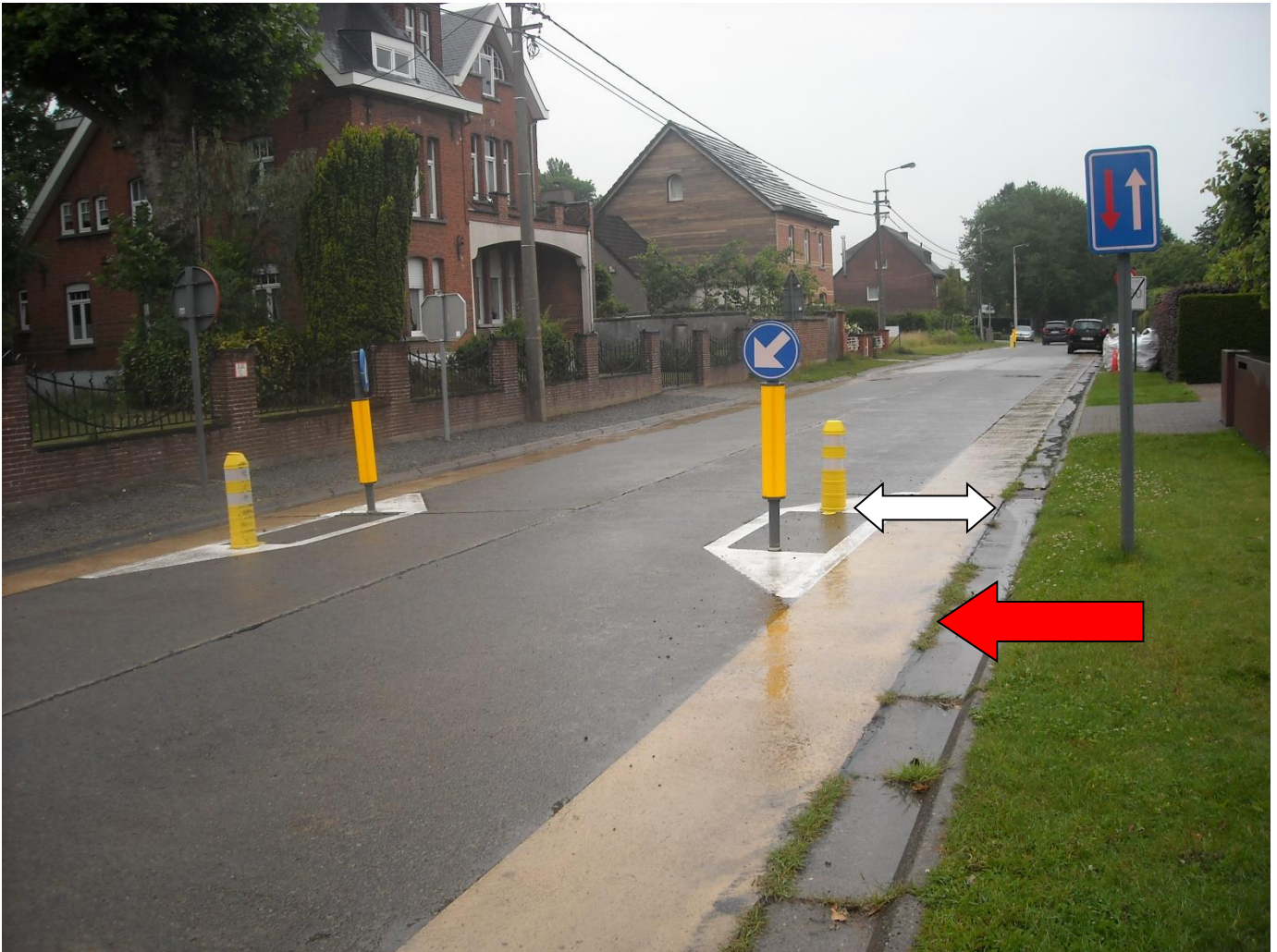








FBO-IDEE: (GOEDKOPER?) ALTERNATIEF voor blijvende versmallingen



Bottelare:

- minimale aanduiding wegversmalling met slechts 2 paaltjes en wegmarkering en zonder ingrijpende uitslijping van het wegdek)
- maximale en goed aangeduide doorgang voor fietsers en auto's